


Auf Speed getrimmt und doch elegant – das S-Pedelec Allegro Champion



ALLEGRO CHAMPION LIMITED EDITION

Kraftvolles Tourenbike

B Gewicht: 23 kg; zulässiges Gesamtgewicht: 130 kg; Motor: 500 W/45 km/h, Akku: 489 Wh, Ersatzakku: 489 Wh, 799 Fr.; 10 Gänge; 9 Fahrmodi  ab 3999 Fr.

Das S-Pedelec Allegro Champion ist schnell und überzeugt durch gutes Fahrverhalten. Ein preiswertes Pendlerbike, das voll ausgerüstet ist.

TEXT UND FOTOS FELIX MAURHOFER

Die Schweizer Marke Allegro hat mit seinem S-Pedelec Champion Limited Edition ein gefälliges, 45 km/h schnelles E-Bike entwickelt. Auf den ersten Blick fällt der sauber verarbeitete Alurahmen mit dem im Unterrohr verbauten Akku auf. Alle Komponenten vermitteln einen wertigen Eindruck, nur die Verkabelung hätte etwas sorgfältiger ausfallen können. Etwas klobig kommen der Rückspiegel und das Licht daher. Das Bike ist voll ausgerüstet und kann nach dem Laden und den persönlichen Einstellungen sofort auf die Strasse. Das informative Display zeigt alle wichtigen Parameter an und verzichtet auf jeglichen Schnickschnack. Die Menüführung dürfte etwas direk-

ter sein. Die Bedienelemente für die Tretunterstützung und die Schaltung sind logisch angeordnet.

Kräftiger Motor

Meine Pendlerstrecke ist exakt 36 Kilometer lang, was bei mittlerer Tretunterstützung mit dem 500-Wh-Akku kein Problem ist. Bis zu 80 Kilometer Reichweite liegen bei ökonomischer Fahrweise alleweil drin. Die Ladezeit für einen leergefahrenen Akku beträgt rund vier Stunden. Wählbar sind neun Unterstützungsstufen, wobei der Motor bei der höchsten Stufe viel Akkuleistung konsumiert. Wer

also längere Touren mit viel Steigung unternehmen will, der ist mit dem Mitführen eines Ersatzakkus gut beraten. Der Nabenmotor entfaltet eine Leistung von 500 Watt, was für das 23 Kilo schwere E-Bike gut ausreicht. Aller-

+ Kräftiger Motor
Präzise Schaltung
Griffige Bremsen
Einfache Bedienung

- Ansprechverhalten Motor
Lasche Verkabelung
Klobiger Rückspiegel
Hinten kein Schnellspanner

dings spricht der E-Motor beim Anfahren mit Verzögerung an. Nach ein paar Pedalumdrehungen entfaltet er aber dann seine volle

Leistung kompromisslos.

Das S-Pedelec mit seinen 28-Zoll-Reifen liegt gut auf der Strasse und zeigt sich in Kurven agil und stabil. Zusammen mit der Federgabel



Der Nabenmotor von Bafang mit 500 Watt ist leistungsstark



Einfach zu bedienendes und informatives Display

dämpfen die Reifen Unebenheiten gut ab. Bei schnellen Fahrten entsteht nie ein unsicheres Fahrgefühl. Die Scheibenbremsen beißen gut und bringen das Bike schnell zum Stillstand. Alles in allem ein solides und leistungsstarkes E-Bike mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. ♦